

18 JUL 1982

VISTO:

La necesidad de mantener la adecuación automática de la escala de los montos de las multas establecidas en el Código Contravencional y Ordenanzas Municipales; y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario otorgar al Juzgador de los márgenes de diferenciación lo suficientemente amplios para la aplicación de las penas, dotando a la escala sancionatoria de una sucesión de montos cercanamente escalonados — permitiendo concretar una mayor equidad en cada caso en particular;

Que esa flexibilidad resulta indudablemente de mejor aptitud para juzgar los supuestos de reincidencia, como así de aquellos infractores que por su profesionalidad son pasibles de una sanción más grave,

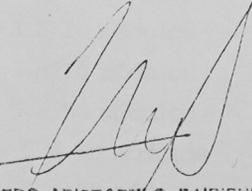
Por Ello, el señor INTENDENTE MUNICIPAL, en uso de las atribuciones que le confiere el artículo 5° de la Ley 9488, sanciona la siguiente:

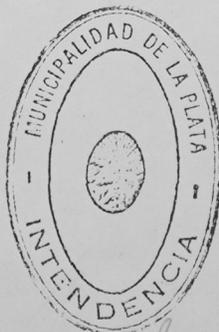
ORDENANZA 5212

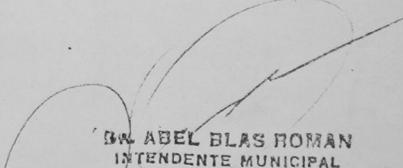
ARTICULO 1°.- Modifícase el artículo 2° de la Ordenanza n°4567/79, el cual quedará redactado de la siguiente manera: "Artículo 2°.-Establécese — que el monto de dicha unidad es igual al dos por ciento (2%) del sueldo básico-nominal inicial del personal "AGRUPACION OBRERO", y que su adecuación se operará automáticamente con cada incremento que sobre el mismo se produzca.-

ARTICULO 2°.- Modifícanse los módulos sancionatorios de los arts. 67; 68; 75; 88; — 103; 118; 120; 124; 128; 144; 145; 146; 149; 171; 172; 173; 176; — 177; 178; 181; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 189; 190; 199; 201; 204; 205; 207; 212; 227; 235; 260; 263; 334; 339 de la Ordenanza n°4586, los que quedan sustituidos en la forma prescripta en el anexo 1 que es parte integrante de la presente Ordenanza.-

ARTICULO 3°.- Regístrese, cúmplase, dése al Boletín Municipal y archívese.-


Dr. ALFREDO ARISTOBULO BAIARDI
SECRETARIO DE GOBIERNO




Dr. ABEL BLAS ROMAN
INTENDENTE MUNICIPAL

5212
Por Ord. 5232/82 - se incluye artículos 195 y 198

5212

Municipalidad de La Plata

ANEXO N°1.-

- Art.67.- 5 a 50 módulos
- Art.68.- 10 a 50 módulos
- Art.75.- 5 a 80 módulos
- Art.88.- 5 a 30 módulos
- Art.103.- 5 a 30 módulos
- Art.118.- 3 a 50 módulos
- Art.120.- 50 a 1000 módulos
- Art.124.- 10 a 300 módulos
- Art.128.- 5 a 100 módulos
- Art.144.- 5 a 50 módulos
- Art.145.- 5 a 50 módulos
- Art.146.- 5 a 50 módulos
- Art.149.- 5 a 40 módulos
- Art.171.- 1 a 5 módulos
- Art.172.- 1 a 5 módulos
- Art.173.- 3 a 15 módulos
- Art.176.- 1 a 10 módulos
- Art.177.- 3 a 10 módulos
- Art.178.- 3 a 10 módulos
- Art.181.- 3 a 20 módulos
- Art.182.- 3 a 20 módulos
- Art.183.- 1 a 5 módulos
- Art.184.- 3 a 10 módulos
- Art.185.- 1 a 5 módulos
- Art.186.- 3 a 20 módulos
- Art.187.- 2 a 10 módulos
- Art.189.- 3 a 20 módulos
- Art.190.- 1 a 5 módulos
- Art.195.- 1 a 5 módulos
- Art.198.- 3 a 20 módulos
- Art.199.- 3 a 10 módulos
- Art.201.- 5 a 50 módulos
- Art. 204.- 5 a 50 módulos
- Art. 205.- 5 a 50 módulos
- Art. 207.- 3 a 15 módulos
- Art. 212.- 3 a 5 módulos
- Art. 227.- 5 a 50 módulos
- Art. 235.- 2 a 10 módulos
- Art. 260.- 2 a 10 módulos
- Art. 263.- 5 a 20 módulos
- Tránsito Pesado: 5 a 50 módulos
- Art. 339.- 5 a 50 módulos