//Causa de la Revolución Libertadora se ha hecho acreedor al reconocimiento del pueblo que hoy se beneficia con su recuperación democrática y su dignificación en el pleno goce de sus libertades, como consecuencia de la derrota y aniquilamiento del régimen de tiranía y oprobio que fué vergüenza, descrédito y sufrimiento para el país.-

Que, esta Intendencia, al tomar conocimiento del traslado de sus restos, se considera obligada a rendirle el homenaje que merecen quienes sacrificaron sus vidas con desinterés y abnegación con el patriótico propósito de liberar al país del régimen oprobioso que pretendía perpetuarse.-

Por estas consideraciones, esta Intendencia Municipal, en uso de facultades que le son propias, dicta el siguiente

DECRETO - ORDENANZA n° 2053.-

1°.-

Art. 1°.- Concédese a título gratuito el lote de bóveda O. 184 en el --- Cementerio local, con destino a la inhumación de los restos del Capitán de Fragata don Eduardo Aníbal Estivariz.-

Art. 2°.- Procédase por la Dirección de Obras Públicas a los trabajos de proyecto y construcción del monumento que corresponda, destinándose a tales fines hasta la suma de DIEZ MIL PESOS MONEDA NACIONAL (\$ 10.000.00 m/n,) imputándose la erogación respectiva al Inciso 2°, Partida Principal 1ª Parcial 29, Apartado 9 "IMPREVISTOS" del P.V.-

Art. 3°.- Acordar con el Superior Gobierno de la Provincia por intermedio del Ministerio de Gobierno y con el Gobierno de la Nación por intermedio de la Base Naval de Río Santiago, el homenaje que se tributará al Capitán de Fragata don Eduardo Ani-

MUNICIPALIDAD

DE
LA PLATA

Corresponde al Expediente N°..... Año 195.....

///bal Estivarez en oportunidad de la inhumación de sus restos mortales.-

Art. 4º.- El presente Decreto- Ordenanza, tendrá fuerza de tal, una vez que haya sido ratificado por la Intervención Federal en la Provincia de Buenos Aires.-

Art. 5º.- Regístrese, comuníquese, a quienes corresponda, etc.-

FDO: DR. HORACIO E. DIAZ
Secret. de Hacienda y Gobierno

DR. JUAN JOSE ALSINA
COMISIONADO MUNICIPAL

Dr. Miguel Blas Szelagowski
Secretario de Obras Públicas.

Aprobado por la Intervención Federal, por;

DECRETO Nº 19049.- *EV/te. 4032-45768/76*

La Plata, 17 de setiembre de 1956.-

El día 16 de setiembre se cumple el primer aniversario del movimiento que posibilitó la recuperación de las libertades perdidas, abriendo las puertas a la reparación institucional en ámbitos democráticos.-

No es propósito de las autoridades hacer resaltar fechas o acontecimientos con fines me~~g~~quinos o alardes desmedidos. Pero sí mostrar su profundo agradecimiento hacia quienes hicieron posible, con sus luchas y sus sacrificios, la desaparición de un -régimen de sometimiento.-

En ese sentido de recordación deben rendirse los merecidos honores a los que ofrecieron su vida por la causa de la libertad.-

El 18 de setiembre de 1955 moría en acción de combate el Capitán de Fragata don Eduardo Aníbal Estivariz, cuyos restos es propósito de su familia sean trasladados a esta ciudad de La Plata.-

Esta Intendencia, frente a las circunstancias señaladas, y

CONSIDERANDO:

Que, el Capitán de Fragata don Eduardo Aníbal Estivariz registra una foja brillante de antecedentes; como estudiante en la Escuela Naval Militar de donde egresó en 1944 como primero de la promoción, con título de Guardiamarina, ingresando en agosto del mismo año en la Escuela de Aviación Naval, de donde egresa en febrero de 1946, con el Premio medalla de oro "Dirección General de Aviación Naval", como piloto más destacado de

////

// su curso.-

Destinado en 1946 a la Escuela de Patrulleros, - es enviado el mismo año a Estados Unidos y Canadá para la supervisión de los trabajos efectuados en los aviones N.A. Bucheraft y Catalina adquiridos por nuestro país.-

Posteriormente, Profesor y Jefe de Estudios de - la Escuela de Aviación Naval y Jefe de Aviación en el Crucero 25 - de Mayo.-

En 1953 es enviado nuevamente a Estados Unidos para la adquisición de Helicópteros y seguir cursos de pilotaje - de los mismos. En 1954 se traslada de Ushuaia en Helicóptero para - el rescate de la dotación que permanecía aislada en la Base General San Martín, en la Antártida.-

En 1955 es nombrado Comandante de la Escuadrilla de Observación (doce aviones Drummon) hasta julio del mismo - año en que es revelado del Comando por no acatar una orden superior de desarmar sus aviones, ya que entendía que esa orden vulneraba la ética profesional y la dignidad del Comandante.-

Que, el 15 de setiembre de 1955, estando en - Buenos Aires a disposición de la Dirección General del Personal Naval, en conocimiento de que al día siguiente se iniciaba la Revolución Libertadora, parte desde un lugar secreto del Gran Buenos Aires para la Base de Aviación Espora, donde se hace cargo nuevamente de la Escuadrilla de Observación para lanzarse inmediatamente a la lucha, sin descanso y con tenacidad hasta la acción en que fué derribado por Artillería Antiaérea el 18 de setiembre a las 11 y - 40 horas.-

Que, al ofrendar abnegadamente su vida en - cumplimiento de su deber, luchando con lealtad y heroísmo por la